



8 de septiembre 2023

Volkswagen presenta el concept car ID.X Performance en Locarno

-
- **Visión de tracción total en un sedán deportivo eléctrico con 411 kW (558 hp)**
 - **Aspecto general dinámico gracias a innumerables características deportivas en el interior y el exterior**
 - **Estreno en el ID. Treffen, encuentro organizado por fans en Ticino**
-

Volkswagen presenta su visión de un sedán deportivo totalmente eléctrico en el ID. Treffen de Locarno, en el lado suizo del Lago Maggiore, que se lleva a cabo este 8 y 9 de septiembre. El ID.X Performance destaca por una tracción total, suspensión orientada al rendimiento y una apariencia deportiva.

Maria Soni Reissfelder, Directora de Marketing y Ventas de Volkswagen ID. Family comenta: "Presentar el ID.X Performance frente a entusiastas de ID. de toda Europa nos da la oportunidad de conocer a los integrantes del ID. Drivers Club en persona. Andreas Reckewerth y su equipo de ingenieros maximizan el potencial de la MEB en este vehículo, combinando el rendimiento deportivo con las líneas elegantes de un sedán. Además de nuestro emotivo concepto, también mostraremos una gama de modelos de producción como ID.7, para el cual la preventa comenzó en Alemania hace solo unos días".

Andreas Reckewerth, Jefe de la Oficina de Tecnología MEB, y su equipo han creado el concepto sobre la base del nuevo ID.7. Andreas resaltó: "La plataforma MEB ofrece muchas posibilidades para abordar el desarrollo de vehículos con una gran creatividad. Estaba claro para nosotros que queríamos basar nuestro nuevo concepto en el ID.7 y que nos centraríamos en mejorar el rendimiento. De esta manera podemos mostrar lo que es posible". La abreviatura MEB significa la plataforma modular de accionamiento eléctrico de Volkswagen.

Potente con una mirada expresiva. ID.X Performance demuestra un carácter atlético único a través de su apariencia dinámica. El exterior del sedán totalmente eléctrico tiene una serie de características deportivas: tanto el spoiler delantero como el difusor trasero están hechos de carbono. Los ingenieros bajaron la suspensión deportiva con muelles especialmente rígidos en 60 milímetros. Junto con la unidad de accionamiento, esto contribuye significativamente al rendimiento, lo cual hace que el manejo del vehículo sea aún más ágil.

Contacto para prensa

Volkswagen México
Javier Díaz
Relaciones Públicas
javier.diazl@vw.com.mx

Eme Media Com
Diana Mendoza
diana.mendoza@eme-media.com

Eme Media Com
Diego Hernández Sánchez
diego.hernandez@eme-media.com





El vehículo se asienta sobre rines de 20 pulgadas con bloqueo central y neumáticos de carreras de tamaño 265. En la parte trasera, un alerón de carbono garantiza la carga aerodinámica necesaria. Los grupos de luces traseras tintadas enfatizan la apariencia deportiva. En el interior del vehículo, los asientos son de tipo cubo de carbono, que proporcionan un soporte óptimo incluso con un estilo de conducción dinámico. Los acentos rojos resaltan las características deportivas en el interior.

Potente accionamiento a dos motores con 411 kW (558 HP) y función boost. En ID.X Performance, Volkswagen complementó el motor síncrono permanentemente del eje trasero con un motor asíncrono adicional en el eje delantero para crear una tracción total. Las ventajas de este tipo de unidad son una capacidad de sobrecarga de corto tiempo y pérdidas de arrastre particularmente bajas. Como resultado, este tipo de motor es ideal para entregar potencia a corto plazo en forma de una función de impulso. El par motor está controlado por un Vehicle Dynamics Manager, que también gestiona el funcionamiento del bloqueo del diferencial del eje trasero en el ID.X Performance. La función se controla mediante la pantalla.

La energía del accionamiento de doble motor es suministrada por la batería, que permite una alta potencia de salida continua y tiempos de carga cortos con una capacidad de carga de hasta 200 kW.

Una comunidad de fans eléctricos. Volkswagen presenta el ID.X Performance en el ID. Treffen, que se realiza del 5 al 9 de septiembre. Los entusiastas de los vehículos eléctricos se reúnen en el lado suizo del Lago Maggiore para hablar sobre su pasión compartida y participar en excursiones conjuntas. La reunión es organizada por clientes de ID. que también son integrantes del Club de Conductores de ID. En 2023, establecerá un récord de asistencia con más de 130 vehículos. El equipo de la marca Volkswagen estará presente con una serie de expertos y proporcionará una visión de los desarrollos actuales en movilidad eléctrica. Junto con el ID.X Performance, Volkswagen también presenta otros modelos de la familia ID. en Locarno. Volkswagen ya entusiasmó a los numerosos fanáticos de los vehículos eléctricos el año pasado cuando presentó el ID. XTREME e ID. Xcite.

Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la planta armadora de vehículos se localizan en el Estado de Puebla, a 120 km al sureste de la ciudad de México. En enero de 2013, en Silao, Guanajuato inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. En 2021, Volkswagen de México produjo 294,408 vehículos. Asentada sobre una superficie de 300 hectáreas, la planta de vehículos de Volkswagen de México es una de las más grandes del Grupo Volkswagen. En esta factoría se producen los modelos Jetta, Tiguan, versión larga y Taos. La Planta de Motores Guanajuato está asentada sobre una superficie de 60 hectáreas; en esta fábrica se producen el motor EA211 y la tercera generación de motores EA888. Volkswagen de México comercializa en el mercado doméstico las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, Cupra, Audi, Bentley y Porsche. En 2021, estas marcas entregaron 130,115 vehículos ligeros a sus clientes.
